



Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Medlem av:



Vår dato:
2012-09-13

Vår ref:
AF 022/12

Deres dato:

Deres ref:
2010/175659-036 U

Fremsendt elektronisk : firmapost@vegvesen.no

Høringsuttalelse til endring i forskrift om forbud mot førers bruk av håndholdt mobiltelefon under kjøring med motorvogn

Vi viser til direktoratets høringsbrev med tilhørende notat hvor det foreslås visse endringer i «mobiltelefon»-forskriften av 17. des. 1999.

Endringsforslaget går i korthet ut på å forby all bruk av mobiltelefon under kjøring med unntak av samtale. Forslaget vil også innebære en viss innskrenkning ved at tasting på mobiltelefon som står i holder utover oppstart og avslutning av samtale, ikke lenger vil være lovlig.

NAF har økt trafikksikkerhet som en av våre viktigste arbeidsoppgaver og arbeider aktivt for tiltak som kan forbedre trafikksikkerheten. At bruk av mobiltelefon under kjøring kan fremstå som et distraherende element, synes utvilsomt. I hvor stor grad er det som kjent delte meninger om; jfr. bl.a. Sverige som fortsatt ikke har innført noen egne restriksjoner på området.

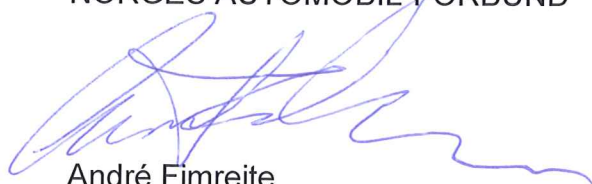
Hva angår lovregulering av mobiltelefonbruken, vil den generelle aktsomhetsplikten i vegtrafikklovens § 3 omfatte bruk som forårsaker skade eller fare for sådan. Imidlertid vil etter NAFs oppfatning, en spesialregulering lik den vi har, sette et særlig fokus på bruken og derigjennom kunne bidra til begrense denne. Vi ser det derfor som hensiktsmessig å beholde reguleringen.

Når det gjelder de enkelte endringene som foreslås, finner NAF å gi sin tilslutning til disse og deres begrunnelse, herunder fjerning av skillet mellom ledning fra mobiltelefon med og uten holder.

Med den rivende utvikling som skjer innen teknologisk utstyr, vil nok dette fremtvinge behov for ytterligere spesialreguleringer i fremtiden hvis man ikke i større grad skal anvende vegtrafikklovens § 3 enn det som gjøres i dag.

Avslutningsvis takker vi for at vi ble gitt anledning til å komme med våre synspunkter knyttet til forslaget.

Med hilsen
NORGES AUTOMOBIL-FORBUND



André Fimreite
advokat-seniorrådgiver