



Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo



Vår dato:
2015-09-21

Vår ref:
SB

Høring – Forslag til endringer i kriteriene for sykling mot kjøreretningen i envegsregulerte gater

Norges Automobil-Forbund (NAF) er en forbruker- og interesseorganisasjon som representerer over 500.000 medlemmer. I tillegg til hovedkontoret i Oslo, har NAF 71 lokalavdelinger over hele landet. Det er et overordnet mål for NAF å være en aktiv pådriver for utvikling av et transportsystem som tilfredsstiller enkeltindividets behov for mobilitet, og samtidig ivaretar fellesskapets krav til miljø og sikkerhet.

NAF mener sykling mot kjøreretningen i enveiskjørtede gater er et godt tiltak fordi det bidrar til økt sykkelbruk i de aktuelle områdene det innføres. Forsøk fra Oslo og andre byer har vist at syklisterne føler seg tryggere samtidig som tiltaket reduserer syklistenes bruk av fortauet. NAF vektlegger at det er viktig å skille trafikantgruppene fra hverandre, både av fremkommelighets- og trafikksikkerhetshensyn. Dersom vi skal nå målet om flere syklende i Norges byer er vi nødt til å gjøre det enklere å bruke sykkelen enn det er i dag. Ikke minst er opplevd trygghet en viktig driver for å få flere syklister.

Overordnet forutsetter endringene i høringsforslaget god skilting og informasjon til de veifarende – både ut fra et trafikksikkerhetssynspunkt og for å dempe konfliktnivået mellom syklende og kjørende. Det er også viktig at endringene ikke blir noen sovepute for myndighetene hva angår utbyggingsbehovet for sykkelveier/-stier.

I by og på kommunale veier har få veier fått målt eller beregnet ÅDT. Vi ser derfor ingen særlige utfordringer ved at krav til maksimum ÅDT fjernes der det er sykkelfelt. Vi støtter derimot at kravet til andel tungbiltrafikk ikke overstiger 10 prosent. Det er for øvrig et krav om at vei uten sykkelfelt krever to meter ekstra kjørebredde. Vi mener dette er viktig å videreføre.

At parkering/varelevering kun tillates på den ene siden av veien støttes og vi anser det som positivt at dette punktet innlemmes i Sykkelhåndboka, V122. Vi mener at det bør tas med at håndhevelse av parkeringsbestemmelsene i slike veier må intensiveres.

Punktet om at skiltet hastighet skal være 30 kilometer i timen eller målinger som viser at 85 prosent av kjøretøyene har hastigheter 35 kilometer i timen eller lavere foreslås endret fra «skal» til «bør». Vi er skeptiske til dette. Vi vet at en myk trafikant har 80 prosent sannsynlighet for overlevelse ved sammenstøt i 30 kilometer i timen. Ved sammenstøt i 50 kilometer i timen synker denne andelen til 20 prosent. Med begrunnelse i alvorligheten i konsekvensene som ligger

Postadresse:
Pb. 6682 Etterstad
NO-0609 Oslo

Gateadresse:
Øststensjøveien 14
Oslo

Telefon:
08 505

Telefaks:
22 33 13 72

Bankkonto:
Drift: 5005.06.20600
IBAN: NO81 5005 0620 600
Medlem: 5005.06.20007
IBAN: NO87 5005 0620 007

Bankadresse:
Den norske Bank ASA
Pb. 1171 Sentrum
NO-0107 Oslo

Swiftadresse:
DNBANOKK

Foretaksnr.:
NO 944 383 832 MVA

bak feilaktig fastsettelse av fartsgrenser ønsker NAF at teksten bør beholde formuleringen «skal», og dermed beholde fraviksmyndigheten hos Vegdirektoratet.

NAF er positive de øvrige endringene som flytter fraviksmyndigheten fra Vegdirektoratet til regionvegkontorene da det må antas at regionvegkontorene har større lokalkunnskap enn Vegdirektoratet knyttet til fraviksmyndigheten. Vi forutsetter at regelverket er tydelig nok til at de ulike regionvegkontorene utøver ensartet praksis.

NAF har ingen bemerkninger til forslaget utover det som er nevnt over. Vi takker for at vi fikk anledning til å uttale oss.

Med vennlig hilsen



Susanne Bondevik
Politisk rådgiver
NAF