



Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033
Oslo

Medlem av:



Høringsuttalelse: Veileder for knutepunktutvikling

Vår dato:
30.10.17

Norges Automobil-Forbund (NAF) er en forbruker- og interesseorganisasjon for trafikanter med over 500.000 medlemmer. Det er et overordnet mål for NAF å være pådriver for utviklingen av et transportsystem som tilfredsstillende enkeltindividets behov for mobilitet og samtidig ivaretar fellesskapets krav til miljø og trafiksikkerhet. NAFs utgangspunkt er at mobilitet er et gode. Mobilitet er sjelden et mål i seg selv, men det er en grunnleggende forutsetning for menneskets velferd og for vårt samfunns utvikling.

Vår ref:
LLO

NAF ønsker å komme med følgende kommentarer og innspill knyttet til høringsforslaget om veileder for knutepunktutvikling.

Deres dato:
[Deres dato]

Årlige budsjetter gir begrenset forutsigbarhet / Manglende samordning mellom stat, fylkeskommune og kommune (s. 16):

NAF ber om at det i de tilfeller hvor planvedtak er gjort og det er oppnådd enighet på tvers av eventuelle forvaltningsnivå om knutepunktet, kan vurderes en form for prosjektfinansiering for å sikre økonomiske midler og en fleksibel, effektiv gjennomføring av planene. Prosjektfinansieringen må dog ikke sikres ved en type lånefinansiering som medfører rentekostnader som brukerne må bære.

Deres ref:
[Deres ref]

Avklaringsfasen (s. 19 og s. 21)

Det er viktig at den brede involveringen og felles kunnskapsinnhenting, samt dialogmøter med berørte aktører, ikke bare favner de aktørene som er direkte berørt men også inkluderer interesseorganisasjoner som kan ivareta et overordnet og mer helhetlig perspektiv på knutepunktets funksjon. Et knutepunkt vil være viktig ikke bare for nærområdet, men også for reisende utenfor den aktuelle kommunen og noen ganger også det aktuelle fylket og regionen.

Det er videre viktig at det i prosessen legges opp til gode informasjonsdeling slik at publikum enkelt kan finne eksempelvis fagrapporter, møtereferat og



prosessbeskrivelse. Dette kan gjøres via de ulike forvaltningsnivåenes hjemmesider, at det opprettes web-sider for prosjektet eller via sosiale medier.

Innfartsparkering (s. 34/ kap. 5.2, s. 46 knutepunkt ved motorvei, s. 49/ kap. 5.9) NAF mener at i de tilfeller hvor knutepunktet ikke er definert som en del av et sentrumsområde så bør det legges til rette for parkeringsplasser i tilknytning til dette. Vi mener at det er viktig at de reisende får en reell mulighet til å sette fra seg bilen og bytte til et kollektivt transportmiddel på steder der det ikke er press på arealet. Disse reisende velger ellers gjerne å bruke bilen helt inn til byene, og utilsiktede fortrengningseffekter kan oppstå fordi gange og sykkel ikke er et reelt alternativ for alle. Vi viser ellers til NAFs rapport fra 2014, «NAFs forslag til innfartsparkeringssystem i de store byene i Norge» hvor vi tar opp lokaliseringsprinsipper og behov for ulike fasiliteter knyttet til innfartsparkeringer.

Sykkel (generelt)

Det bør i veiledningen oppmuntres til å opprette en form for «sykkelhotell» ved knutepunktene. Behovene rundt størrelse og fasiliteter tilknyttet utformingen vil være varierende, men et minimum bør være at sykkelen kan stå innelåst og tørt.

Utforming (generelt)

NAF mener veilederen har gode presiseringer for hvordan gående skal tas hensyn til og hvilke behov disse har. Vi vil likevel understreke viktigheten av at det ved utforming av knutepunkt vektlegges korte avstander mellom de ulike transportformene for å bryte ned trafikantenes byttemotstand.

Vi takker for muligheten til å uttale oss, og ønsker lykke til med den videre utformingen av veilederen.

Med vennlig hilsen,

Line Lillebø Osfoss

Politisk rådgiver
NAF

