



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo



Vår dato:
2016-12-05

Vår ref:
LLO

Deres dato:

Deres ref:

Høring - revidert forslag til sentral forskrift om lavutslippssoner

Norges Automobil-Forbund (NAF) avga høring til det opprinnelige forslaget til sentral forskrift om lavutspillssone for biler den 22. august 2016. NAF viser i hovedsak til vårt tidligere høringssvar, men i forbindelse med det foreliggende reviderte forslaget ønsker vi å kommentere følgende:

I § 10, siste ledd, foreslås det å ta inn en spesifisering av et minimumsbeløp for overtredelsesgebyr, samtidig som det sies at dette gebyret ikke kan overstige prisen for å kjøre tretti dager i lavutslippssonen. NAF tolker dette dithen at den sentrale forskriften dermed indirekte vil legge prisføringer på månedsoblatet. Etter vårt syn må den enkelte kommune fritt få vurdere hvilket prisnivå som vil føre til tilstrekkelig atferdsendring hos trafikantene i sitt område. NAF ber derfor om at det foreslåtte tillegget «(...) er minimum 500,- kroner, men (...)» tas ut av forskriften.

Det foreslås videre å fjerne den opprinnelige § 19 om forholdet mellom en lavutslippssone og miljødifferensierte bompengetakster. Både lavutslippssoner og miljødifferensierte bompengetakster er tiltak hvis hovedformål er å begrense luftforurensingen i et spesifikt område. I og med at den reviderte forskriften nå tar opp i seg problematikken med svevestøv, i tillegg til NO₂, mener NAF at piggdekkgebyr må tas med i totalvurderingen. Piggdekkgebyret er begrunnet med å få ned konsentrasjonen av svevestøv, og vil virke i det samme området som lavutslippssoner og miljødifferensierte bompengetakster. NAF mener at å innføre to-tre avgifter med samme målsetting i det samme området for de samme brukerne, gir klare paralleller til dobbeltbeskatning. Videre øker dette faren for at forbrukeren mister oversikten, og dermed også kontrollmuligheten, over de ulike avgifter og gebyrer som innføres. Til sist øker det faren for at forbrukeren mister aksepten for disse og/ eller andre tiltak som anses som nødvendige for å begrense luftforurensingen i byene.

NAF ber derfor om at det legges inn en føring i forskriften som omhandler disse problemstillingene og som begrenser de ovennevnte negative virkningene.

Vi takker for anledningen til å uttale oss.

Med vennlig hilsen

Geir Malmedal
Leder Politisk seksjon
NAF

Postadresse:
Pb. 6682 Etterstad
NO-0609 Oslo

Gateadresse:
Østensjøveien 14
Oslo

Telefon:
08 505

Telefaks:
22 33 13 72

Bankkonto:
Drift: 5005.06.20600
IBAN: NO81 5005 0620 600
Medlem: 5005.06.20007
IBAN: NO87 5005 0620 007

Bankadresse:
Den norske Bank ASA
Pb. 1171 Sentrum
NO-0107 Oslo

Swiftadresse:
DNBANOKK

Foretaksnr.:
NO 944 383 832 MVA