



Statens Vegvesen
Vegdirektoratet
P.B. 8142 Dep
0033 Oslo



Vår dato:
2017-09-25

Vår ref:
Morten Fransrud

Deres dato:
2017-06-23

Deres ref:
16/191192-9
Linda Solstad

Krav om at opplæringsinstitusjon som angitt i trafikkopplæringsforskriften § 4-1 må ha disposisjonsrett over førerprøvevogn klasse B og lærevogn klasse B

Det vises til utsendt høringsbrev med tilhørende høringsnotat og forslag til endringer knyttet til ovennevnte.

NAF er en forbruker- og mobilitetsorganisasjon med 500.000 medlemmer. Det er et overordnet mål for NAF å være en aktiv pådriver for utvikling av et transportsystem som tilfredsstillende enkeltindividets behov for mobilitet, og samtidig ivaretar fellesskapets krav til miljø og sikkerhet. Transportsektoren må utvikles i en mer bærekraftig retning hvis vi skal nå målene i Klimaforliket. Denne utfordringen tar NAF på alvor. I høringen konsentrerer vi oss om transportdelen i Klimakur 2020, og har fokus på persontransporten.

Tiltak som bidrar til at forbruker kan ha større trygghet for at tjenester de betaler for håndteres av profesjonelle aktører er viktig. Særlig gjelder dette for en føreropplæring som kan ha betydning for liv og helse. Innføring av krav om at opplæringsinstitusjon som angitt i trafikkopplæringsforskriften § 4-1 må ha disposisjonsrett over førerprøvevogn klasse B og lærevogn klasse B, er et slikt bidrag og støttes av NAF.

Vi har også tro på at dette kan bidra til å motvirke den kriminelle virksomheten som de såkalte L-skolene driver.

Det bes særlig om kommentarer til en begrensning på hvem som kan eie et kjøretøy med dobbelt pedallet. NAF finner det ønskelig at privatpersoner og andre som har behov, kan ha tilgang til kjøretøy med dobbelt pedallet.

Det er forståelig at en slik begrensning vil gjøre det enklere for kontrollvirksomhet mot piratskolene, men saken må ses i et bredere perspektiv. Norsk føreropplæring er tuftet på et fordelt ansvar mellom privat øvingskjøring, en privat trafikkopplæringsbransje og myndighetenes kontroll og prøvevirksomhet. En god privat øvingskjøring er et viktig bidrag til trafikksikkerheten. Mengdetrening og erfaringsbygging før førerkortervelse har stor betydning for ulykkesrisikoen blant ferske førere.

Postadresse:
Pb. 6682 Etterstad
NO-0609 Oslo

Gateadresse:
Østensjøveien 14
Oslo

Telefon:
08 505

Telefaks:
22 33 13 72

Bankkonto:
Drift: 5005.06.20600
IBAN: NO81 5005 0620 600
Medlem: 5005.06.20007
IBAN: NO87 5005 0620 007

Bankadresse:
Den norske Bank ASA
Pb. 1171 Sentrum
NO-0107 Oslo

Swiftadresse:
DNBANOKK

Foretaksnr.:
NO 944 383 832 MVA

Det er mulig at det er et begrenset antall som har valgt å anskaffe kjøretøy med dobbelt pedalsett, men det bør ikke vektlegges når en vurderer om det er nyttig eller ikke. Vår erfaring gjennom kurs og samtaler med medlemmer er at dobbelt pedalsett ville bidratt til en trygghetsfølelse som ville få flere til å øvelseskjøre mer. Årsaken til at antallet er lite, er styrt av kostnadene ved montere inn slikt utstyr.

Avslutningsvis takker vi for at vi ble gitt anledning til å komme med våre synspunkter knyttet til forslaget.

Med vennlig hilsen
NORGES AUTOMOBIL-FORBUND

Morten Fransrud
Fagsjef NAF Trafikktrening