



EUROPATUR

12.-25.07.1997



Norge, Tyskland, Frankrike, Sveits, Liechtenstein, Østerrike, Danmark, Sverige

Fortalt av Vigdis.

Deltagere:

Roar og Gudrun, Oddvar og Audhild, Knut og Gry, Frode og Ronny, Arne, Torgeir, Tore, Willy og Marit, Arnljot og Vigdis.

1.dag, lørdag 12.07.97

Tripptelleren viser 34.500 miles da vi starter fra gårdsplassen på Trones. Møtte Tore og Arne på Shell`n kl. 08.30 lørdag 12.07.97. Første stopp var Bør Børson på Støren. Derfra gikk turen til Dovregubben, hvor det var mat. Det er rart. men når du kjører motorsykel stopper folk for å prate. Det hadde de ikke gjort hvis vi hadde kjørt bil. Vi måtte stoppe på Dombås også, der det ble tid til en is. Og så fikk Arnljot kjøpt to norske flagg som vi festet på antennene. Det har ellers blitt en del tisse pauser og drikkestasjoner nedover til Hamar, da det er veldig varmt og alle er litt trøtte. Tore og Arne stoppet og overnattet i Hamar, mens æ og Arnljot fortsatte til Lørenskog.

2.dag, søndag 13.07.97

Sitter på fergeleie og venter på de andre. Noen har vært på Elverum, noen i Oslo, Klokka er nå 11.30. De kom de andre også. Tore og Arne hentet billettene, da Knut og Gry var litt sene. Kom oss ombord og fikk installert oss i lugarene. Det ble en del avslapping med godt drikke, besøkte taxfri, sendte bilder som ble tatt ved ombordstigning, fikk oss litt mat på soldekk. Kort og godt avslapping. Gikk til koldtbord om kvelden, og så på dansegulvet. Arne og Tore hadde vel luktet litt for mye på det "gode", som resulterte i at Tore danset alene til pausemusikken.

3.dag, mandag 14.07.97

Frokost kl. 07.00. Deretter pakking og forberedelser til ilandstigning. Ferga la til land kl. 09.30. Satte oss på sykkelen med en gang og tråkla oss gjennom Kiel. Det var en del lyskryss og køkjøring. Første stopp ble ca. 2 mil sør for Hamburg. Etter ca. 20 mil stoppet vi igjen. Måtte ha drivstoff både vi og kjøretøyet. Stedet het Seense. Derfra forlot Tore oss, og kjørte av sted på egen hånd. Rett sør for Kassel, ble vi overmannet av "styrtregn", lyn og torden så vi måtte stoppe. Der mistet vi Knut og Gry. De fortsatte og slapp unna regnet. Vi andre havnet på en rasteplass med tak, så vi kokte oss kaffe og hadde det trivelig i regnet. Ble der ca. 1,5 time. Fortsatte videre bort fra Autobanen og kjørte gjennom noen koselige landsbyer, Jesberg, Scônberg, Colbe, Marburg og til Giessen. Der traff vi Knut og Gry igjen. Mørket kom sigende på, så vi fant oss en campingplass i Limburg. Odersbach, koselig plass. Dagens etappe ble ca. 57 mil.

4. dag, tirsdag 15.07.97

Fikk kjøpt nybakt brød til frokost. Har nå pakket og er klar til neste etappe. Tore er i Mozeldalen. Camping-gjestene filmet oss da vi forlot dem. Første stopp er i Neûhaûser, der ble det handlet litt og vekslet penger. Wienerbrødene var gode. Så begynner vi på Mozeldalen. Kjørte rett gjennom Koblenz, stoppet og så på vinrankene, og elvebåtene som kjørte oppover elva Mosel i Oberfell. I Cochem traff vi Tore igjen, og nå er det mat. Vi startet opp og plutselig var vi i to puljer. Roar, Gudrun, Oddvar, Audhild, Tore, Arnljot og æ kjørte mot Wittlich, Samtal, gjennom Trier, fikk med oss noen trivelige landsbyer som Zerf og Irich, og nå er vi i Saarburg. Resten av gjengen har kjørt hele Mozeldalen og vært å sett seg rundt i tvillingbyen Bernkasel_Quest. Der var de og så seg om i en vinkjeller med prøvesmaking. Har nå installert oss på camping Landal Green Parks. Fått oss en forfriskende dusj, mat og sitter å slapper av. Dagens etappe ble ca. 26 mil.

5. dag, onsdag 16.07.97

Frokosten er fortært, det har vært fuktig og kaldt i natt. Enkelte har "frysi" og har vært oppe å kledd på seg. Passerte grensen til Frankrike ved Apach, svingte innom Trionville, en stor industriby med atomkraftverk som spydde ut røyk. Har lagt bak oss et stykke av Autobanen. Første kaffestopp et par mil før Nancy, ganske mye trafikk. Kjørte ca. 13 mil til før vi stoppet igjen. Denne etappen gikk mye bedre med mindre trafikk. Nå begynner det å bli varmt, mellom 30 og 35 grader. Så 15 mil før Lyon måtte vi ha mat og renske av oss noe klær. Det ble et stopp til ved bomstasjonen ca. 5 mil før Lyon p.g.a varmen. Måtte også finne en bensinstasjon for å fylle opp tankene både med bensin og Cola. Gjennom Valence, kjørte forbi Crest, fortsatte til Mount Clear og til Moto Camping. Ble møtt med et glass øl, gjett om det var godt. Har kjørt ca. 70 mil i solsteken. Kom oss i orden og noen av oss hoppet ut i bassenget. Ellers sosialt samvær utover kvelden. Arne: Nei, nei !!! du spiser knekkebrødet oppned ..Gudrun !!!!

6. dag, torsdag 17.07.97

Kl. er nå 07.00. Oppstart før neste etappe. Her blir det deling, noen skal opp i fjella, noen til Middelhavet og et par til Roma. Roar, Gudrun, Oddvar, Audhild, Arnljot og æ, tar avskjed med resten av gjengen. Vi kjører innom Crest, små trivelige gater. Audhild kjøpte to stoler, kry? Roar satt å passet på syklene, lite trivelig?? Handlet litt mat og kjørte videre. Fikk en liten sightseeing i Charbeuie før vi stoppet og spiste frokost. Tråkket oss gjennom Grenoble hvor vi tok kaffen på en fortaugsrestaurant. Der fikk Arnljot smaken på en "petit cappucino". Kjørte over et lite pass ved Cognin les George, forbi en spesiell murbro og et eget fjellskar. Ved St. Istmiere stoppet vi ved en vinkjeller. Var inne og fikk prøvesmake, ganske spesielt med store tanker og mye forskjellige viner. Kjøpte med oss 2 liter. Møtte regnet, så vi fant oss en campingplass ved Le Touvet. Har nå fått i oss middag på en litt "spesiell" restaurant. Brente skosåler, så nå skal vi kose oss med Cabernet Sauvignon og Shêne D'argent. Men fy som det regner. Det kom en snill campinggjest med en presenning til oss så vi ikke skulle bli så våte. Det ble ikke nådig godtatt av andre, men pytt, pytt. Dagsetappen ble ca. 16 mil.

7. dag, fredag 18.07.97

Vi våknet med REGN, fikk i oss frokosten i en fei og ut på veien bars det igjen. Det små regnet helt til Albertville. Her stoppet vi utenfor OL anlegget. Fant et kjøpesenter, Audhild måtte ha film, kjøpte oss kaffe og DESSERT !! Solen titter så vidt frem. Har nå passert en del fjellpass, med smale og svingete veier opp gjennom fjellsidene. Val`Dacry, og Megeve. Veldig artige trehus, hoteller og skianlegg, måtte finne fram regnklean igjen. Siste stopp idag er Chamonix, leide oss rom hvor vi tørker telt og klær, og får oss en varm dusj. Tar oss en tur ut i gatene og ser på alle souvenir og sportsbutikkene. Kjøpte oss kaffe hvorpå Audhild spurte kelneren: Can you wecksel ??? Middagen ble fortært på L`M brasserie Savoyarde, en filete mignon med pomme vallians "potet kokt i vann" Roar var å kjøpte vin og ost i en spesial forretning for sånnt. Gudrun og æ gikk oss også en tur på egen hånd ,Audhild har nemlig geburtsdag i dag. Nå har også Arne, Frode, Ronny og Torgeir kommet, så nå skal Audhild feires. Det ble ca.13 mil i dag.

8.dag, lørdag 19.07.97

I dag er det faktisk oppholdsvær, frokosten fikk vi i kafeen på hjørnet, pariserloff, syltetøy, cappucino eller kakao. Nå må ihvertfall æ ha annen mat snart!! Vi bestemte oss for å ta gondolbanen opp på fjellet!!!! Aiguille du Midi 3842 moh. Enormt!! Og tenk både Audhild og æ kom oss opp !!Utsikt over hele Chamonix og til Mount Blanch. Det var så tynn luft at vi ble andpusten etter bare noen få trappetrinn. Det var fantastisk å få oppleve, sola, snøen, utsikten, vi så over skylaget ,og at det var "fin vær". Kom oss ned igjen og satte kursen mot fjellpassa, det skulle bli noen av dem i dag. Smale og svingete veier opp til Le Chatelard hvor vi passerte grensa til Sveits. Arnljot har slitt ut bremseklossen på frembremsa og måtte stoppe for å justere litt, Torgeir var den hjelpende hand, mens de andre så sitt snitt til å veksle til annen valuta. Stoppet på vei ned fra fjellet for å fotografere ned kjøringen til Martigny , Enormt !! Stoppet i byen for å skifte den nevnte bremsekloss, heldigvis var det åpent hos den lokale Honda forhandleren, men gjett om dem, karran altså, måtte argumentere for å få handlet. Not good, not good !!Vi kvinnfolka gikk å kjøpte litt mat og drikke, før vi fortsatte. Passerte enorme frukt og vin distrikter. Middagen ble inntatt hos MC Donald mellom Visp og Brig. Det ble fjellpass over Münster til Gletsch 2164 moh., hvor vi måtte på med regnklea, og det var bra, for nå skulle vi over Furka passet, forbi snøbreer, opp smale svingete veier, hvor enkelte svinger var utbygd, På toppen var vi 2436 moh og 2 grader, selv dette, så var det grønt og frodig, og kyr`n beita. På vei ned møtte vi "skodda", vi så ikke mer enn et par meter framfer oss, det var litt "kivt", ingen rekkverk og så var det veiarbeid også. Det ble røykepause og avslapping "i bønn av bakken". I Hospental utenfor Andersmatt fant vi et trivelig sveitsisk Gasthaus, der også syklene fikk stå under tak i egen garasje. Trivelige rom med kjøkkenkrok og sittegrupper. Hvor vi hadde det koselig utover natten. I dag ble det ca: 21 mil.

9.dag, søndag 20 .07. 97

Det ble en skikkelig frokost på hotellet , ifølge vertinna, kanskje litt for mye. Her skilles våre veier igjen, Arne, Frode, Ronny, og Torgeir setter kursen hjem. Vi andre fortsetter mot Innsbruck. Har passert to fjellpass idag også. Oberpass 2044 moh, og det neste var mellom Ilanz og Flims, med mange små og trivelige tettsteder. Kaffen tok vi utenfor Chur. Passerte grensa til Liechtenstein, med store vinmarker og vin slott. Stoppet i Vaduc og tok bilder av vinrankene, "jævlig sure" ifølge Roar. Audhild tok med seg en drue klase, så nå blir det drue tramping når vi kommer hjem!! Passerte grensa igjen i Nendeln og tok bilder av grensepolitiet. Måtte stoppe p.g.a regnet. Sprechen sie deutch ? YES!! Mellom Bludenz og Innsbruck havnet vi på motorveien, og det ble 6 tunneler, den lengste var St.Anton 1,3 mil. Så vi mistet et fjellpass, er nå i Tirol i Østerrike. I Völms utenfor Innsbruck, har vi nå slått opp teltet og skal gå å spise pizza. Dagens etappe: 29 mil.

10. dag, mandag 21.07.97

Kjørte inn i Innsbruck, og fant fram til en sykkel forhandler i Ims Etsel strasse, parkerte og gikk en tur, vi damene havnet på et stormarked og fant bare dessert disk og is. Arnljot og Roar leita og svetta seg fram til en Harley butikk, og der fant Roar lyset !!! eller rettere sagt TO, Gjett om han har vært kry resten av turen !! De to ble så lenge borte at, for å gjøre bot, fant de fram til Maria Therese strasse for oss damene. Audhild og æ ,rasa gata opp og ned. Hva vi fant, jo TYROLER hatt !! Imens hadde Gudrun besøkt en av de mange kirkene i området. Vi måtte pakke om syklene for å få plass til hattene våre. Derfra gikk turen til Seefeld og over grensa ved Scharnitz til Garmich Partenkirchen, med sine spesielle malte/tegnede hus vegger. Ved Oberau begynte vi på Deutche Alpenstrasse, som gikk over i Den Romantische strasse, med flere slott, borger, kirker, og frodige maisåkre, drueranker og frukt tre. I Schongau drakk vi kaffe, tok så rake veien gjennom Augsburg, Donauswurth, kom oss også glatt igjennom Nurnberg, da var Arnljot stolt, det var nemlig så som så med skilting. Har nå campert i Bamberg, og fått laga oss mat, her har vi også vaska klea. Det ble ca: 38 mil i dag.

11. dag, tirsdag 22.07.97

I dag ble det en "toill" dag. Det startet med 20 mil på autobanh, kjørte av feil en gang, så vi måtte ta en "spansk" en å kjøre fila tilbake feil vei. De andre sto å venta på nærmeste avkjørsel, så det ble en røykepause. Vi begynte å bli sultne, så vi skulle finne en MC Donald og spise .Oddvar kjørte først, men Roar fant en mølle, det ble da mat. Vi kom oss ikke ut på autobahn etterpå p.g.a milelange køer, så vi fant en alternativ vei, men nei da, det var kø der også. Det ble mange timer på sykkel, gjennom små steder med smale brolagte gater, pga uhell, veiarbeid og omkjøring, stoppet på nok en MC ,D , for å avkjøle oss i varmen. Der traff vi to som hadde vært på MC treff, nordmenn!! Langt og lenger enn langt havnet vi i Stendal nord for Magdenburg, på Moskito camping. Der ble vi låst inn med bom og port, det hele så litt militært ut, men vi er jo i "gamle " øst Tyskland nå. Det ble faktisk hele 42 mil i dag.

12. dag, onsdag 23 .07.97

I dag blir det hard kjør. Gjennom resten av Tyskland. I Wittenberg la dem ny brosten i gatene, kjørte gjennom en enorm bøk alle, og i Peleberg var vi i små gatene. Det var store

kontraster, med gamle felle ferdige hus og ny bygging side om side. Milevis av korn og maisåkre som vi måtte undersøke nærmere. JO, da, det var mais. Uten for Schewit`s tok vi matpause, gjett hvor?? I dag er det sol og varme , men vi måtte videre. Det var litt rart å se at utenfor store tettsteder og byer ,dukket det opp hagekolonier, et fri sted, Kjørte til Travemunde og handlet sprit, deretter til Puttgarden og tok ferga over til Rødby, Det var også noen som stilte seg i taxfri kø og kjøpte kvoten. Så ble det motorveien, strake veien gjennom Danmark opp til Dragør og neste ferge, som vi så vidt rakk. Fikk campert på Sibbarp`s camping. Startet ferden i dag kl. 09.00 og etter ca. 52 mil er kl. nå 22.30 Malmø.

13. dag, torsdag 24.07.97

Kom oss opp kl. 06.30 Det ble litt av et "rotterace", har kjørt i hele dag. 3 kaffepauser, 1 middag, og er ganske trøtte alle mann, kjedelig terreng, skog og atter skog. Malmø-Lund-Uglehult-Kallhult-Hasslehørn-Alvestad-Jønkøping-Ørebro-Bolange-Rattvik.Fikk oss stuga på Knotgarden Camping. Gudrun og Roar lå i Vil stugan, Oddvar og Audhild på Krypin og æ å Arnljot på buret Hærbre. Det var godt å stå av sykkelen etter 74 mil.

14.dag, fredag 25.07.97

Opp kl 06.30 Frokost i det fri, sol altså! Startet kjøret kl 08.30. Etter vel 1. times kjøring drakk vi kaffe, hvor vi traff en gjeng fra Nederland. Det ble en kafferast til før vi kom til Sveg, der en som ikke hadde handlet taxfri måtte en tur på systembolaget. I Gjerpen møtte vi regn og torden. så det ble turens første nasjonalrett til middag. Kjøttbullar og potatismos!! Stoppet på grensen i Sandvika, endelig hjemme i Norge igjen. Tok farvel ved Prix på mela, var hjemme kl. 18.00 etter 55 mil.

14 dager, 585 mil og bare glede!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!